

ŠTARTOVACÍ VOZÍK 400A/700A CLASS 750 00782



Návod na použitie

Vážení zákazník!

Ďakujeme vám za zakúpenie nášho výrobku a želáme vám, aby ste boli s jeho používaním spokojní. Stali ste sa majiteľom štartovacieho vozíka značky Mar-Pol. Tento product sa vyznačuje maximálnou bezpečnosťou a jednoduchou obsluhou. Je to spoľahlivé, vysoko výkonné zariadenie s rýchlou inštaláciou a pripravenosťou na použitie.

Hoci je jeho používanie jednoduché, jeho obsluha musí byť v súlade s požiadavkami uvedenými v tomto návode a s predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci platnými v oblasti, kde sa používa.

ZÁSADY PRVEJ POMOCI

Osoby zasiahnuté elektrickým prúdom - odpojte zdroj napájania alebo zaistite, aby bola suchým izolátorom osoba zasiahnutá elektrickým prúdom odvedená od elektrického vedenia.

Je potrebné dbať na to, aby ste sa osoby zasiahnutej elektrickým prúdom nedotýkali holými rukami, kým nebude odvedená od elektrického kábla.

Je potrebné okamžite privolať kvalifikovaný a vyškolený zdravotný personál.

Aplikácia

S týmto zariadením možno nabíjať všetky 12 V a 24 V olovené akumulátory vrátane akumulátorov s viazaným elektrolytom.

Technické údaje :

Napájanie : 230V / 50Hz

Menovité napätie na výstupe : 12/24V

Max. nabíjací prúd : 12V/60A, 24V/90A

Štartovací prúd : 12V/400A, 24V/700A

Min. veľkosť akumulátora : 45Ah

Bezpečnostné pravidlá:

Nedodržanie nasledujúcich upozornení a zásah do konštrukcie spotrebiča zbavuje výrobcu akejkoľvek zodpovednosti za škody spôsobené jeho prevádzkou na ľuďoch, zvieratách a majetku alebo na spotrebiči a stráca nárok na záruku.

a) Nabíjačka je určená len na používanie vo vnútorných priestoroch s dobrým vetraním. Nabíjačku v žiadnom prípade nepoužívajte na daždi ani ju neskladujte vo vlhkej miestnosti.

b) Zákaz fajčenia - počas prevádzky nabíjačky nie je dovolené fajčiť ani používať otvorený oheň.

Zabráňte vzniku iskier v bezprostrednej blízkosti batérie. Nabíjačka obsahuje komponenty, ako sú spínače a relé, ktoré môžu vytvárať iskry.

Nabíjačka by mala byť umiestnená tak, aby iskrenie nespôsobilo nebezpečenstvo (odporúčaná vzdialenosť min. 1 m od batérie).

- c) Elektrické bezpečnostné opatrenia - vo **vnútri nabíjačky je vysoké napätie**. Z tohto dôvodu ho môžu otvárať len kvalifikovaní a autorizovaní elektrikári.
- d) Používateľ nesmie prekročiť maximálne parametre, pre ktoré bolo zariadenie navrhnuté.
- e) Pred zapnutím sa uistite, že napájací kábel a ostatné komponenty jednotky sú v dobrom stave.
- f) Pri manipulácii s elektrolytom buďte opatrní, používajte rukavice a ochranné okuliare, odporúča sa aj ochranný odev.
- g) Zariadenie nespúšťajte nekompletné, nedemontujte žiadne časti.
- h) Napájací kábel a spínače uchovávajte mimo dosahu striekajúcej vody alebo iných kvapalín a chráňte ich pred zrážkami.
- i) Nepohybujte nabíjačkou, keď je v prevádzke.

Ovládací panel



1. Výberový gombík pre fázu nabíjania a funkciu štartu (START)
2. Spínač časovača nabíjania - Pri výbere vyšších stupňov nabíjania označených ikonou hodiniek je potrebné zvoliť čas nabíjania pomocou prepínača časovača.
3. Plus napäťová svorka 24V
4. LCD displej zobrazuje aktuálny nabíjací prúd
5. Plus napäťová svorka 12V
6. Kryt poistky

Dôležité: Čierny uzemňovací vodič nabíjačky je trvalo fixovaný a nevyžaduje si žiadny zásah bez ohľadu na výber nabíjacieho napätia.

Poznámka: Ak je potrebné vymeniť poistku pred otvorením krytu poistky nezabudnite odpojiť napájací kábel 230 V zo zásuvky!

NABÍJANIE BATÉRIE

- a) Pred nabíjaním očistite póly batérie, odskrutkujte zátky, doplňte elektrolyt destilovanou vodou na približne 10 mm nad horným povrchom dosiek. Počas nabíjania musia byť zátky odskrutkované (platí pre olovené akumulátory).
- b) Potom pripojte batériu, pričom dbajte na správny pól vzhľadom na menovité napätie batérie 12 V alebo 24 V a správnu polaritu a poradie (pri typických inštaláciách so zemou na "-"): červený vodič "+" pripojte ku kladnému pólu batérie, potom čierny vodič "-" na záporný pól. Svorky musia zabezpečiť bezpečný kontakt.
- c) Pred pripojením zástrčky napájacieho kábla k zdroju napätia sa uistite, že sú hlavné vypínače na prednom paneli nastavené do polohy "OFF".

Nabíjačka je určená na jednofázové sieťové napätie 230 V, 50 Hz a je dodávaná so sieťovým káblom s vhodnou zástrčkou, dlhým približne 2 m. Zástrčka musí byť pripojená do zásuvky vybavenej ochranným kolíkom. Ak je dĺžka kábla nedostatočná pre pripojenie, musí sa použiť predlžovací kábel s vodičmi s hrúbkou minimálne rovnakou ako je hrúbka inštalovaného prírodného kábla. Káble na pripojenie k batérii sa nesmú predlžovať z dôvodu zvýšených úbytkov napätia na dlhších kábloch.

Nabíjací prúd by nemal prekročiť 10 % kapacity nabíjaného akumulátora. Čas nabíjania batérie trvá 10-14 hodín v závislosti od stavu vybitia. Hustota elektrolytu v nabitej batérii by mala byť 1,28 g/cm³.

Po dokončení nabíjania vypnite nabíjačku, odpojte káble od batérie (najprv svorku pripojenú k uzemneniu vozidla, zvyčajne "-").

Funkcia ŠTART

POZOR!:

Pred spustením funkcie ŠTART sa uistite, že vozidlo podporuje možnosť štartu z transformátorovej nabíjačky. Počas štartovania hrozí riziko poškodenia elektroniky vozidla.

a) Pripojte nabíjačku k vozidlu, pričom dbajte na správnu svorku pre menovité napätie batérie 12 V alebo 24 V a správnu polaritu a poradie (pri typických inštaláciách so zemou na "-"): Červený vodič "+" pripojte ku kladnému pólu batérie, potom čierny vodič "-" k uzemneniu vozidla. Svorky musia zabezpečiť bezpečný kontakt.

b) Spustenie štartu: maximálne 5 cyklov po 3 sekundách so 120 sekundovými intervalmi. Ak sa vozidlo počas tohto času nepodarí naštartovať, pred ďalším pokusom počkajte 15 minút.

d) Po naštartovaní odpojte káble.